



## Budgettale – Dansk Folkeparti

Brian Lyck Jørgensen

### BUDGET 2025-2028

Det her er mit Danmark, sådan indledte min partiformand sidste weekends årsmøde.

Det gav stof til eftertanke - se hvilken udvikling som er sket, en udvikling der på nogle områder er kørt helt af sporet.

Ofte tænker jeg tilbage på tiden før kommunalreformen - det gamle Helsingør Kommune og det tidligere Græsted-Gilleleje Kommune.

Tiden var mere end bare lidt anderledes, måske vil nogle mene at tiden faktisk også lidt hyggeligere dengang. Tiden før 2007, hvor kommunerne arealmæssigt ikke var så store, dengang hvor borgerservice og skatteforvaltningen var placeret på rådhuset, og hvor rådhuset var åbnet for borgerne mandag til fredag, og hvor man ikke skulle bestille tid inden sin ankomst.

Det var dengang hvor der ikke var snak om solcelleparker, måske en enkelt hustandsvindmølle.

Det var lang tid før at alle begyndte at snakke el-ladestander, i dag bliver man kigget ned på hvis man ikke kører el-bil. Jeg køre i benzin bil.

Det her Danmark har udviklet sig i en gal retning, først med en kommunalreform som i den grad er slået fejl - flere og flere udgifter, en endnu større gruppe af offentligt ansatte, det stilles større og større krav til kommunerne, selvom sagen op til kommunalreformen var det modsatte.

Dengang skulle der ej heller behandles adskillige sager om mobilmaster i åbnet land, de kunne nogenlunde stå i byerne ved øvrige tekniske anlæg, i dag bruges der mange ressourcer i de fleste kommuner på behandling af ansøgninger om bl.a. opsætning af mobilmaster.

Skal vi i Gribskov kommune kun køre på: Ladcykler, spise tangsalat eller endda bosætte os i skyggen af en solcellepark - nej det skal vi ikke, det er ikke sådan Mit Gribskov skal se ud! Der skal selvfølgelig ske en udvikling, men også en udvikling som vi i Gribskov selv



kan og skal styre – det handler også om boliger, trafikmængder, og hele fremkommeligheden som ofte glemmes i euforien over dette budget.

I Gribskov kommune skal vi ha' udvidet vejnettet, vi er en pendlerkommune, og det er ofte benzin bilen som bliver brugt som transportmiddel, en sikkerhed, når man som os er en land kommune.

I budget 2025-2028 er der afsat penge til flere trafikløsninger – bl.a. den nuværende rundkørsel ved Kildevej og forlængelsen som bør laves væsentligt større. Det skal være hyggeligt at besøge vores bysamfund, også i vores handelsbyer, derfor er vi nød til at gøre det lidt mere "lækkert" at kommer dertil, og tak for de mange gode input fra de erhvervsdrivende i denne proces, som kom med mange gode bud på hvad der kunne og skulle gøres i bymidterne. Det er også derfor vi i budget 2025 ser reovering af parkeringsområder, flere parkeringspladser og ligeledes penge afsat til forskønnelse af bymidterne. Der blev for nogle år tilbage lavet en case med studerende fra Københavns Universitet om hvordan Helsingør Bymidte kunne forskønnes, disse ideer kan nemt hentes op af skuffen, og finde inspirationer. Det er også derfor der på konsulenter nu spares 2.5 mio.kr om året.

I Dansk Folkeparti er vi glade for at Nordkystens Fremtid er udskudt til 2027, selvom det er mange millioner der skal findes, og det ikke er 2027 priser, så ved vi at økonomien ikke holder, vi så i tirsdags på det seneste byrådsmøde hvor der skulle findes 800.000 til en kystsikring ved Helene Kilde, pga stigende priser.

Der findes mange andre metoder til Kystsikring, bl.a. kystnære stenrev, nogle vil måske huske der var afsat 3 mio. i 2024, dette er dog et af de anlægspunkter som er overført til 2025, og vi ser frem til om få måneder at få gang i det projekt, lige som kystsikring med pilekassetter skal forsøges, når man kan i Nordjylland, kan man også i Nordsjælland – At bruge pil, i stedet for sand som skal hentes og fra havbunden, til stor skade for naturen, er en win win, og langt mindre klimabelastning end 5-8 store sandsugere.

Vi står i Dansk Folkeparti fast på, at klimapolitik skal være realistisk og fornuftig – ikke en undskyldning for at påtvinge danskerne skyhøje afgifter, skam og dårlig samvittighed!

Vi er en kommune som er placeret midt i det dejlige Nordsjælland, og fremkommelighed høres ofte at det er en by et hvis sted.

Som formand for det Tekniske område, syntes jeg vi igennem et stykke tid har fået en del ekstra kilometer stier, og arbejdet er langt fra slut, - derfor skal der også lyde en stor tak til alle mine kollegaer i byrådet og fagudvalg, for at vi får sat stier på dagsordenen, uanset om det er grusstier, eller cykelstier.



Det skal være trygt at færdes i Gribskov, derfor er det også glædeligt at der nu bliver afsat penge til reovering af sti & vejbelysning med 1 mio i 2025, 26, 27 og 2028. Et eksempel var for ca. 2 år siden hvor dele af gågaden i Helsingør var uden lys, dette er ikke tryghed for borgerne – det skaber utryghed, det skal være trygt at færdes i det offentlige rum.

Kan man nå alle disse anlægsposter, svaret er NEJ! Vi har set det år efter år, at der vil være poster som bliver overført til næste budget år, dette vil også ske i 2025, hvor der helt sikkert vil være noget som overføres til 2026. Når alt dette er sagt, så må vi ikke glemme hverken ældre eller børneområdet, som har været udsat for noget som ikke burde finde sted – Man kan håbe på at en regering der vågner op, og sørger for at det loft som begrænser kommunernes muligheder, men samtidig også kigger på demografien, og på den måde skaber bare lidt retfærdighed mellem kommunerne.

Mit Gribskov er et Gribskov hvor der er plads, hvor hver en kvadratmeter ikke behøves bebygget, og hvor Kyst og Skov står urørt hen – det er Mit Gribskov hvor vi ikke bare ligger os fladt ned for udvikling, men holde fast på det vi har, og det vi alle bor her for, vi er hverken København, vestegnen, eller Hillerød – Vi er Gribskov!

Tak for ordet.